



Città di Caserta

## **POLIZIA MUNICIPALE (Mobilità e Traffico)**

**Ordinanza n. 131 del 22/05/2018**

**OGGETTO: ISTITUZIONE TERMINAL BUS IN V.LE CARLO III E  
AREA DI FERMATA BUS IN VIALE ELLITTICO**

### **IL DIRIGENTE**

#### **PREMESSO:**

-**Che** al fine di garantire il regolare flusso/deflusso dei veicoli (bus) adibiti al trasporto pubblico, con propria Ordinanza n°144/2017 si è reso opportuno procedere con un riordino generale dell'attuale situazione in V.le Ellittico e P.zza Garibaldi;

-**Che** in virtù dell'acquisizione dei dati relativi alle movimentazioni dei mezzi di trasporto pubblico in questione e attesa la limitata capacità di contenimento contestuale sia della sosta che della fermata dei bus in questione, è necessario individuare un'altra area ove allocare tali veicoli per la sosta, individuata nelle vicinanze della Stazione Ferroviaria onde non penalizzare il bacino d'utenza e, quindi, le aziende fornitrici del servizio;

-**Che**, per quanto suddetto, è da ritenersi compatibile con le esigenze su riportate l'area di V.le Carlo III compresa tra V.le Della Libertà e Via D. Mondo;

-**Che** contestualmente, si rende necessario adottare ogni sistema per la tutela dell'utenza dei servizi di trasporto pubblico;

**RITENUTO** contestualmente necessario, provvedere in merito, anche per la sola fermata dei bus di che trattasi;

**VISTI** gli artt. 6 e 7 del D. L.vo n° 285/92;

**VISTO** il D. L.vo n° 165 del 30/3/2001;

**VISTA** la Legge 241/90 e successive modifiche e integrazioni;

**VISTO** l'art. 107 del D.L.vo n° 267/00 e l'Ordinanza Sindacale n°144/2017;

### **ORDINA**

#### **DI ISTITUIRE:**

**1) L'area riservata unicamente alla mera fermata dei bus extraurbani, con esclusione di ogni altra forma di sosta o stazionamento dei bus stessi, in Viale Ellittico nel tratto compreso tra il Palazzo delle PP.TT e il primo ingresso pedonale alla Stazione Ferroviaria, lato dx dell'attuale senso di marcia;**

**2) il terminal bus extraurbano in Viale Carlo III, tratto compreso tra Via D. Mondo e Viale della Libertà, sul lato destro della medesima direttrice di marcia, mediante la realizzazione di n°2 fermate bus per gli utenti e l'area di sosta per i veicoli adibiti a trasporto pubblico, individuate con idonea segnaletica stradale;**

**3) il camminamento pedonale latitante l'aiuola dei galoppatoi sul medesimo tratto di V.le Carlo III, individuato con idonea segnaletica stradale.**

### **DISPONE**

- a) per effetto del suddetto provvedimento tutti bus, di cui all'elenco delle aziende di trasporto, che allegato alla presente ne forma parte integrante e sostanziale, effettueranno la sosta e la fermata presso l'istituto terminal bus complementare di Viale Carlo III;
- b) il percorso per raggiungere il terminal bus da parte dei bus suddetti, è il seguente : V.le Carlo III – Via Ponteselice – Via Mattei – Via D. Mondo – V.le Carlo III;
- c) ai sensi del comma 1 dell'art. 352 del D.P.R. n°495/92, è fatto obbligo, per ognuna delle società che a qualunque titolo esercitano su concessione il trasporto pubblico, di predisporre entro 30 gg. un progetto per la segnaletica verticale di indicazione da realizzarsi a proprie spese e cura in conformità al C.d.S. e riferita alla propria attività, da sottoporre al vaglio del servizio Traffico e Mobilità;
- d) il Servizio Traffico e Mobilità, è incaricato della verifica di quanto alla lettera precedente e all'individuazione dei punti ove allocare la segnaletica di che trattasi, anche in deroga agli attuali regolamenti in materia;
- e) Restano ferme tutte le altre disposizioni riferite al traffico e sosta nel perimetro stradale suindicato non in contrasto con la presente;
- f) La presente Ordinanza, entrerà in vigore contestualmente all'apposizione della prescritta segnaletica stradale con revoca contestuale di ogni altro provvedimento, in contrasto, precedentemente emesso in materia di sosta e fermata dei bus nei tratti di strada citati;
- g) La C.L.P. Sviluppo Industriale S.P.A., in uno con la ditta da essa designata all'esecuzione dei lavori di che trattasi, sono incaricati all'apposizione della segnaletica di preavviso, deviazione e obbligo e sono unici e soli responsabili civilmente e penalmente di ogni eventuale danno a cose o persone derivanti dalla mancata osservanza delle norme vigenti in materia di sicurezza e codice della strada e provvederà alle recinzioni, se ritenute necessarie e anche non contestuali, delle aree di cantiere di cui ai punti 1), 2) e 3) della presente ordinanza;
- e) Gli Ufficiali, gli Agenti della Forza Pubblica e gli Organi della Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.D.S., faranno osservare la presente ordinanza;
- h) La presente ordinanza deve essere pubblicata all'albo pretorio come per legge ed inviata ad ogni società concessionaria di linee di trasporto pubblico di cui all'elenco predetto.

#### **AVVISA**

Contro la presente Ordinanza è ammesso ricorso:

- 1) entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 comma 3 del D.L.vo n. 285/92;
- 2) entro 60 gg. al T.A.R. ai sensi della Legge 1034/71 o, in alternativa, entro 120 gg. al Capo Dello Stato ai sensi del D.P.R. n°1199/71

Il Responsabile  
Luigi De simone

Il Dirigente  
*Giovanni Natale*

**Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione.**

**L'accesso agli atti viene garantito tramite gli uffici comunali ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti del Comune di Caserta.**