



CITTÀ DI MARCIANISE



Provincia di
Caserta

OGGETTO: Accordo di programma tra l'Amministrazione Provinciale di Caserta e il Comune di Marcianise per lo svolgimento coordinato delle attività dirette a migliorare le condizioni di sicurezza sul tratto stradale del s.p dal km 29+800 al km 35+000

ACCORDO DI PROGRAMMA

TRA

L' Amministrazione Provinciale di Caserta, legalmente rappresentata dall'ing. Gerardo Palmieri, Direttore Generale, di seguito denominata Provincia - *"Ente Gestore"* della strada SP n. 335 "ex SS n. 265 dei Ponti della Valle" dal km 29+800 al km 35+000, nel territorio di Marcianise, di cui al verbale del 17.10.2001 sottoscritto dalla Regione Campania e la Provincia di Caserta, a seguito di quanto previsto ai sensi del DPCM 13/11/2000,

E

Il Comune di Marcianise, legalmente rappresentato dalla dott.ssa Maria Carmina Cotugno, Segretario Generale, giusta autorizzazione alla sottoscrizione dell'accordo con Delibera di GC n. del di seguito denominato *"Comune"*.

PREMESSO CHE

- a) L' art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 stabilisce che le Amministrazioni Pubbliche possono concludere tra loro **accordi** per disciplinare e coordinare lo svolgimento di attività di interesse comune e che per tali accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'art. 11, commi 2 e 3 della medesima legge;
- b) Il Comune, con **deliberazione di Giunta comunale n.44 del 2016**, approvava un atto di indirizzo al fine di installare dispositivi di sicurezza di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt. 142/148 Cds senza l'obbligo di contestazione immediata (c.d. TUTOR);
- c) Con **deliberazione di Giunta Comunale n.83 del 2016**, il Comune approvava il capitolato speciale di appalto per l'affidamento con procedura aperta del servizio di noleggio di dispositivi di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni di cui all'art.142 del Cds, del servizio di gestione delle operazioni materiali afferenti i procedimenti amministrativi sanzionatori delle violazioni alle norme del Cds e dei procedimenti

- amministrativi consequenziali tesi al recupero coattivo dei crediti derivanti: servizi accessori e complementari. In tale deliberazione veniva approvato un capitolato speciale d'appalto con delle previsioni di entrata. In particolare l'entrata è suddivisa in tre parti, un terzo alla ditta affidataria del servizio, un terzo alla Provincia di Caserta, concessionaria della strada regionale, e un terzo al Comune di Marcianise;
- d) Con **determinazione del dirigente del V Settore n.169\2018** veniva indetta la gara d'appalto, previo espletamento delle procedure ad evidenza pubblica presso la stazione unica appaltante. Con **determinazione n. 680/2018** veniva aggiudicata la gara e veniva preso atto del Decreto di Aggiudicazione SUA n. 19794/2018 emesso dal Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per la Campania, Molise, Puglia, e Basilicata nelle funzione di Stazione Unica Appaltante ai sensi dell'art. 38 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e degli atti relativi e connessi alla procedura di aggiudicazione del servizio relativo alla gestione sussidiaria dei procedimenti sanzionatori previsti dal codice della strada ivi compresa la fornitura mediante noleggio a canone fisso di dispositivi elettronici per il rilevamento delle violazioni ai limiti massimi di velocità previsti dal codice della strada, nonché la riscossione volontaria e coattiva, per la durata di anni tre, dalla data di sottoscrizione del contratto, prorogabili per ulteriori anni due, aggiudicando definitivamente all'A.T.I. Athena s.r.l. – TRE ESSE ITALIA s.r.l. – Securtek s.r.l. con sede in Montalfo Uffugo (CS) alla via Marinell n.42/44;
- e) In data **10.01.2019** rep. N.1 veniva **sottoscritto il relativo contratto di appalto**;
- f) La Provincia, con nota protocollo n. 27262 del 22.07.2019 rilasciava autorizzazione in sanatoria (prot. n. 21394 del 11.06.2019) per la installazione di un sistema di controllo della velocità (TUTOR), art. 142 e art. 148 del D. Lgs. n. 285/1992, sulla SP n.335 dal km 29+800 al km 35+000, nel territorio di Marcianise e si conveniva tra le parti un disciplinare con il quale venivano prescritti gli obblighi e le disposizioni relative all'esecuzione degli interventi di manutenzione attinenti ai tratti di strada interessato;
- g) Con determinazione del dirigente del servizio di staff della Polizia Municipale, dott. Onofrio Tartaglione, n. 12 del 11.05.2019, si stabiliva di attivare in modalità sanzionatoria **il sistema Celeritas EVO 1506** (TUTOR) per il controllo della velocità media del tratto della SP 335 compreso tra il km 29+970 e il km 31+860 del territorio di Marcianise dal 17.06.2019 per anni tre, salvo proroga.
- h) Nei primi sei mesi di funzionamento del Tutor (dal 17.06.2019 al 10.01.2020), sono state accertate e rilevate n.77.799 **sanzioni** per violazioni di cui all'art 142 cds e dell'art 126 bis comma due e sono pervenuti n.4501 ricorsi dinanzi al Giudice di Pace e n. 11697 ricorsi a Prefetto. Molti ricorsi hanno avuto esito sfavorevole con condanna alle spese per motivi che attengono alla bassa velocità imposta per ragioni di sicurezza della strada (60 km orari) in contrasto con quella ordinariamente prevista dal codice per la tipologia di strada di cui si discute (119 km orari).
- i) A causa della enorme mole di contenzioso e al fine di assicurare le condizioni di sicurezza minime della strada in conformità agli obblighi già posti a carico del Comune con il disciplinare sopra citato, il servizio veniva sospeso con

comunicazione Prot. n. 60345 del 31.12.2019 unitamente alle attività di riscossione delle sanzioni affidate con lo stesso appalto.

- j) Che gli oneri relativi alla messa in sicurezza della strada denominata SP n. 335 “ex SS n. 265 dei Ponti della Valle” dal km 29+800 al km 35+000, nel territorio di Marcianise sono stati quantificati dall’ UTC, che ha redatto il progetto, in euro 900.000, al tempo calcolati e oggi soggetti a rivalutazione dei prezzi;
- k) Che gli oneri relativi alla manutenzione straordinaria sono posti a carico dell’Ente Gestore;
- l) Che gli stessi possono essere finanziati, ai sensi dell’art. 208 del codice della strada con quota parte dei proventi delle sanzioni;
- m) Che ai sensi dell’art. 142 comma 12 bis del Codice della strada, il 50% dei proventi spetta all’Ente Gestore della strada e che ai sensi della citata deliberazione n. 83/2016 è necessario detrarre le spese sostenute per le attività di rilevazione, riscossione, contenzioso legale, oneri di difesa in giudizio e spese di soccombenza;
- n) Che il Comune già ha anticipato gli oneri relativi alla manutenzione già concordata con la Provincia con il citato disciplinare;
- o) Che il Comune ha adottato la programmazione finanziaria per la sollecita realizzazione dell’Opera;
- p) Che è necessario che tra Comune e Provincia si addivenga ad un accordo per la definizione dei reciproci diritti ed obblighi relativi alla gestione della sicurezza sul tratto di strada di che trattasi, e si ripristini al più presto il servizio di rilevazione di cui al citato appalto, previa messa in sicurezza della strada a tutela degli utenti e delle Amministrazioni interessate;
- q) Con deliberazione G.C. n... .. del..... il Comune di Marcianise ha approvato lo schema di accordo e autorizzato alla stipula del predetto atto il Segretario Generale, dott.ssa Maria Carmina Cotugno. L’atto viene sottoscritto, in rappresentanza della Provincia di Caserta, dal ing. Palmieri, Direttore Generale, che si riserva di acquisire gli atti autorizzatori e/o atti amministrativi per la definitiva efficacia del presente accordo.

Tanto premesso e considerato, tra l’Amministrazione provinciale di Caserta e il Comune di Marcianise, come sopra rappresentati, si conviene e stipula quanto segue:

Art 1 Obblighi reciproci

- 1) Il Comune si obbliga ad eseguire i lavori di messa in sicurezza della strada denominata SP n. 335 “ex SS n. 265 dei Ponti della Valle” dal km 29+800 al km 35+000, nel territorio di Marcianise, come da progetto redatto dall’Utc per un importo di euro 900.000, al tempo calcolati e oggi soggetti a rivalutazione in seguito agli obblighi di rivalutazione dei prezzi, assumendosene gli oneri finanziari ed esecutivi in via esclusiva, salvo quanto previsto nei successivi commi.
- 2) La Provincia concede la propria autorizzazione di massima all’opera, riservandosi di richiedere eventuali modifiche che si dovessero rendere necessarie a tutela delle prerogative dell’Ente Gestore.
- 3) La Provincia, a mezzo dei propri tecnici, si riserva il controllo dei lavori sia

nella fase progettuale che esecutiva, collaborando con il Comune per la migliore soluzione delle problematiche tecniche.

- 4) Il Comune assume gli oneri finanziari e le responsabilità di soggetto attuatore dell'intervento sollevando la Provincia da ogni responsabilità al riguardo.

Art. 2 Oneri finanziari

- 1) La Provincia, considerati i rilevanti oneri per la realizzazione dei lavori straordinari di messa in sicurezza della strada, di cui al precedente articolo, degli oneri già posti in capo al Comune dal sopracitato disciplinare e dalle rilevanti spese ed oneri organizzativi derivanti dal notevole contenzioso definito e in atto, rinuncia alla quota parte di proventi spettanti all'Ente Gestore per la sanzioni accertate e rilevate dal 17.06.2019 al 10.01.2020.
- 2) La Provincia e il Comune concordano e ribadiscono che la percentuale degli oneri spettanti alla Provincia per conto dell'Ente Gestore della strada successivamente al periodo di cui sopra ai sensi e per gli effetti dell'art. 142, comma 12 bis del Cds, pari al 50%, deve intendersi al netto delle oneri della ditta appaltatrice per la rilevazione, degli oneri relativi alla riscossione, degli oneri per il contenzioso non gestito dalla ditta appaltatrice, degli oneri delle spese relative alla difesa in giudizio, degli oneri amministrativi straordinari per la gestione delle pratiche amministrative dirette alla gestione del contenzioso.
- 3) Il Comune renderà le somme rimosse detratte le spese effettuate dalla Provincia nei termini di cui al decreto ministeriale del 30.12.201, salvo conguaglio da effettuarsi dopo la quantificazione degli oneri da portare in detrazione ai sensi del precedente punto. Gli uffici finanziari della Provincia e del Comune possono concordare le modalità di rendicontazione, versamento e controllo nel rispetto di quanto stabilito nel precedente punto

Art. 3 Stipula, imposte e tasse

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale.

Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 4, Tariffa Parte seconda annessa al D.P.R. 131/1986 e s.m. a cura e spese della Parte richiedente

Art. 4 Recesso

Le parti possono recedere dal contratto nel caso intervengano fatti o provvedimenti che modificano la situazione esistente all'atto di sottoscrizione del contratto e ne rendano impossibile o inopportuna la sua conduzione a termine.

Art. 5 Trattamento dati personali

Le parti del presente accordo, nell'ambito del perseguimento dei propri fini istituzionali, provvederanno al trattamento dei dati personali strettamente necessari, adeguati e limitati a quanto necessario per le finalità di cui all'art. 2 dello stesso nel rispetto di quanto previsto dal Reg. UE/679/2016.

Il trattamento dei dati personali sarà inoltre improntato ai principi di correttezza, liceità

e tutela dei diritti degli interessati.

Le Parti, ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 e dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679, chiariscono che i rispettivi titolari del trattamento sono [Enti firmatari dell'Accordo] come individuati in premessa del presente atto. Inoltre, si informano reciprocamente che il trattamento dei dati personali conferiti ai fini della partecipazione al presente accordo, nonché quelli legati all'esecuzione della presente, saranno raccolti e trattati con modalità automatizzate ed informatizzate, saranno comunicati solo ai responsabili del trattamento incaricati della gestione del servizio in oggetto; non saranno trasferiti a paesi terzi, saranno conservati e trattati per il tempo strettamente necessario ad adempiere alle finalità del presente accordo.

Per il Comune

Per La Provincia