

SPETT.LE
Comune di Caserta
Piazza Vanvitelli
81100 Caserta

Oggetto: Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – M2C2-4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” –
Ciclovie Urbane – Varie Strade cittadine CUP: D21B22001290001 – CIG: 997299362C

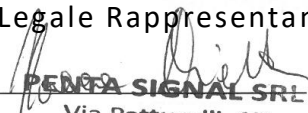
La sottoscritta ANTONIETTA NACCA nata a S.M. CAPUA VETERE (CE) il 23-07-1973 in qualità di legale rappresentante della ditta PENTA SIGNAL SRL con sede in CASERTA Via PATTURELLI, 17 P.I. 03896090614 ai sensi degli articoli 46, 47 e 77-bis del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, e successive modifiche, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del medesimo d.P.R. n. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate, sotto la propria responsabilità

D I C H I A R A

Ai sensi della vigente normativa antimafia, che nei propri confronti e nei confronti dei soggetti di cui all'art. 94 D. Lgs. 36/2023 non sussistono le cause di divieto, di decadenza o di sospensione previste dall'art. 67 del D. Lgs. n. 159/2011 e successive modificazioni ed integrazioni.

Caserta li, 24.02.2025

Il Legale Rappresentante



PENTA SIGNAL SRL
Via Patturelli, 17
81100 Caserta (CE)
P.IVA: 03896090614





Città di Caserta

Settore III - Tecnico (Ufficio Infrastrutture del Territorio)

DETERMINAZIONE REGISTRO UNICO n. 494 del 10/07/2025

OGGETTO: PNRR – M2C2 – 4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica – Ciclovie Urbane – varie strade cittadine – CUP: D21B22001290001 – CIG: 997299362C - Approvazione Perizia di Assestamento Senza Aumento di Spesa ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023 e dell'Allegato II.14, art. 5, comma 9 CIG: 997299362C CUP: D21B22001290001

IL DIRIGENTE



Richiamata la propria competenza a provvedere, ai sensi del Decreto Sindacale n. 60 del 26 ottobre 2024 e della Delibera della Commissione Straordinaria n. 67 del 3 giugno 2025;

Premesso che

- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 agosto 2020, n.344, sono stati finanziati, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n.298, e successivi rifinanziamenti, interventi per la realizzazione di ciclo stazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili;
- il decreto n. 509, del 15/12/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili definisce le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento Mobilità Ciclistica" sub-investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR, pari a complessivamente 150 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate alla Tabella A del decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 6 agosto 2021 al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
- il riparto delle risorse, con l'indicazione degli obiettivi di realizzazione al 31 dicembre e al 30 giugno 2026, è riportato nell'allegato 1 del decreto n. 509 del 15/12/2021, tenuto conto della percentuale del 50% delle risorse da destinare agli enti locali delle Regioni del Sud;
- il riparto delle risorse, indicato nell'Allegato 1, del decreto n. 509 del 15/12/2021 vede destinare al Comune di Caserta la cifra pari a euro 2.780.756,00 e indica gli obiettivi di realizzazione di piste ciclabili realizzabili complessivamente con le risorse assegnati pari a 11 km;
- il finanziamento degli interventi è disposto con successivo decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, a seguito dell'individuazione del dettaglio degli interventi attraverso i codici unici di progetto (CUP);
- il Codice Unico di Progetto (CUP) associato al quadro economico di spesa per l'intervento nel territorio del Comune di Caserta è il seguente: **D21B22001290001**;

- con Deliberazione di G.C. n. 213 del 17/11/2022, debitamente ratificata dal Consiglio comunale, gli interventi in questione sono stati inseriti nei Documenti di programmazione 2022/2024, attraverso specifiche variazioni al bilancio di previsione 2022/2024;
- con determinazione R.U. n. 292 del 08.03.2023, è stato effettuato l'accertamento del contributo in questione;
- con la stessa determinazione R.U. n. 292 del 08.03.2023, è stato conferito l'incarico all'arch. Giancarlo COVINO per la Progettazione di Fattibilità Tecnica ed economica dei lavori in oggetto per un importo complessivo pari ad Euro 27.516,00 - giusto impegno di spesa n. 139 al cap. 3264;
- con delibera di G.C. n. 90 del 21 giugno 2023, è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento in oggetto;
- sono state espletate le attività di verifica e validazione previste dall'art. 42 comma 1 (Verifica della progettazione PFTE), come da Verbale di Verifica, con esito positivo di Validazione sottoscritto dal Dirigente Ing. Francesco Biondi in data 21.06.2023;
- con determina n. 962 del 19/07/2023 è stata indetta gara d'appalto per l'affidamento dell'Appalto integrato relativo al Servizio di Progettazione esecutiva, di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed affidamento dell'esecuzione dei lavori relativi al "RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA SUB-INVESTIMENTO CICLOVIE URBANE", mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, come previsto dall'art. 44 (Appalto integrato) comma 1 D.lgs. 36/2023 nelle modalità di seguito indicate: a) per l'esecuzione dei lavori: l'importo posto a base d'asta per i lavori è pari ad € 2.142.848,84, di cui euro 2.080.435,77 importo lavori soggetti a ribasso d'asta, ed € 62.413,07 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per complessivi € 2.357.133,724; b) per la Progettazione esecutiva e il Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione: l'importo posto a base di gara è pari ad € 20.845,43, oltre cassa ed IVA al 22% per complessivi € 26.448,68;
- per l'espletamento della gara questo Ente è ricorso alla piattaforma di negoziazione e-procurement Net4Market;
- con Determina Dirigenziale n. 1498 del 16/11/2023 è stata nominata la Commissione giudicatrice così costituita:
- con Determina Dirigenziale n. 1731 del 28/12/2023 si è provveduto alla presa d'atto della proposta di aggiudicazione, formulata dalla Commissione giudicatrice in data 22/12/2023, come da verbale n. 5 redatto in pari data, in favore di Megastrutture, con sede in San Nicola La Strada (CE), Vicolo Maiello n. 2, piva 03487670618, con un punteggio complessivo di 68,70, con ribasso 1% e riduzione tempo 50 giorni per un totale di 2.039.631,41 oltre oneri ed IVA;
- con verbale di avvio dell'esecuzione sotto riserva di legge, giusto prot. n. 143254 del 29/12/2023, si è provveduto all'avvio dell'esecuzione del servizio di Progettazione esecutiva dell'intervento in oggetto, nelle more della verifica dei requisiti di cui al D.lgs. 36/2023, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura, ai sensi dell'art. 8 comma 1 lettera a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120, sulla scorta degli elaborati del PFTE e dell'offerta migliorativa presentata dalla società Megastrutture S.r.l.;

Premesso altresì che:

- con Determina R.U. n. 367 del 30/04/2024 avente oggetto PNRR - M2C2 - 4.1 "Rafforzamento Mobilità Ciclistica" – Ciclovie Urbane, Varie Strade Cittadine (CUP: D21B22001290001), veniva approvato il Progetto Esecutivo proposto dalla società Megastrutture s.r.l. in quanto trattasi di Appalto con Progettazione Integrata l'importo complessivo dell'intervento è pari a € 2.780.756,00, oltre le migliori proposte progettuali quantificate in € 494.395,49, equivalenti al 23,76% del totale.
- Con Determinazione **R.U. n. 890 del 06/09/2024**, i lavori relativi al PNRR M2C24.1 "Rafforzamento Mobilità Ciclistica – Ciclovie Urbane – Varie Strade Cittadine" (CUP: D21B22001290001, CIG: 997299362C) sono stati aggiudicati con efficacia alla Società Megastrutture, con sede legale in San Nicola La Strada (CE), Vicolo Maiello n. 2, P.IVA 03487670618. L'importo contrattuale ammonta a euro 2.059.631,41, oltre oneri per la sicurezza euro 62.413,07 ed oneri per la progettazione esecutiva euro 20.845,43. Il totale complessivo è pari a euro 2.142.889,91, oltre IVA e contributi previdenziali.
- Alla luce della Determinazione R.U. n. 890 del 06/09/2024, il Quadro Economico risulta rimodulato come segue:

GARA				
Determina n.962 del 19/07/2023 Determina n.890 del 06/09/2024				
A	Lavori	BASE D'ASTA	POST-GARA	ECONOMIA DI GARA
a1)	Importo lavori come da C.M.	€ 2 080 435,77	€ 2 059 631,41	
a2)	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (3%);	€ 62 413,07	€ 62 413,07	
ΣA _n	TOTALE SPESE DI ESECUZIONE LAVORI	€ 2 142 848,84	€ 2 122 044,48	€ 20 804,36
a3)	Oneri per la Progettazione e CSP (appalto integrato)	€ -	€ 20 845,43	
ΣA _n	TOTALE DA CONTRATTUALIZZARE	€ 2 142 848,84	€ 2 142 889,91	
B	Somme a disposizione dell'Amministrazione			
b1)	Imprevisti	4,50%	€ 96 428,20	€ 96 428,20
b2)	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti	8% su ΣA _n	€ 171 427,91	€ 150 582,48
b3)	IVA su a1	10%	€ 208 043,58	€ 205 963,14
b4)	IVA su a2	10%	€ 6 241,31	€ 6 241,31
b5)	IVA su b1	10%	€ 9 642,82	€ 9 642,82
b6)	CNPAIA	4,00%	€ 6 857,12	€ 6 023,30
b7)	IVA su b2 + b6	22,00%	€ 39 222,71	€ 34 453,27
b8)	CNPAIA + IVA su a3)		€ -	€ 5 603,25
b9)	Incentivo art. 113 D.Lgs 50/2016	1,60%	€ 34 285,58	€ 34 285,58
b10)	Spese pubblicazione e di gara		€ 3 500,00	€ 3 500,00
b11)	Spese per commissione di gara (iva inclusa)		€ 6 597,94	€ 6 597,94
b12)	Spese contributo ANAC		€ 660,00	€ 660,00
b13)	Oneri per discarica autorizzata Iva inclusa (da pagarsi su fattura)		€ 55 000,00	€ 55 000,00
b14)	Economie di ribasso d'asta compreso iva		€ -	€ 22 884,80
ΣB _n	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		637 907,16 €	€ 637 866,09
Totale importo intervento		€ 2 780 756,00	€ 2 780 756,00	
c1)	Fondo per l'avvio delle opere indifferibili contributo D.R.G.S.175/2023 compreso IVA		€ 278 075,60	
Totale importo intervento		€ 2 780 756,00	€ 3 058 831,60	

- il MEF Ministro dell'Economie e delle Finanze ID Misura M2C2I4.1.2 – attestava la rimodulazione del fabbisogno finanziario dei commi 2 e 3 dell'art. 26 del decreto-legge n. 50 del 2022, tenendo conto della valutazione delle disponibilità ai sensi del medesimo articolo, ha assegnato un fondo per l'avvio delle opere indifferibili ai sensi della D.R.G.S. 175/2023 euro 278.075,60 complessivi, precisando che si procederà con successivo atto
- alla luce di quanto al punto precedente, l'importo contrattuale di euro 2.059.631,41, per Oneri per la sicurezza euro 62.413,07, progettazione esecutiva euro 20.845,43, il tutto per complessivi 2.142.889,91, oltre IVA e cassa previdenziale è stato imputato sul **CAPITOLO 3264**

Dare atto che ai fini della tracciabilità finanziaria dei pagamento, il codice identificativo di gara attribuito è **CIG 997299362C**

Accertato che

Documento firmato digitalmente

- in data 06/05/2024 è stato sottoscritto il verbale di consegna sotto riserva di legge, nelle more della stipula contrattuale, tra l'Impresa Megastrutture s.r.l. e il Direttore dei Lavori, come da nota prot. n. 53401 del 24/05/2024;
- in data 22/11/2024 è stato stipulato il contratto rep. n. 21366 tra il Comune di Caserta e l'Impresa Megastrutture s.r.l., con sede in San Nicola La Strada (CE), Vicolo Maiello n. 2 – P.IVA 03487670618 – per un importo lavori pari a € 2.059.631,41, oltre oneri per la sicurezza pari a € 62.413,07 e oneri per la progettazione esecutiva pari a € 20.845,43, per un importo complessivo di € 2.142.889,91, oltre IVA e contributi previdenziali;

Premesso, altresì, che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 16/04/2025, su richiesta del RUP, ing. Francesco Biondi, è stata approvata la modifica al tracciato dell'intervento, conferendo al medesimo il mandato per la redazione di una Perizia di Assestamento senza aumento di spesa, ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023 e dell'Allegato II.14, art. 5, comma 9, in quanto la modifica non comporta variazioni né dell'importo contrattuale né del quadro economico complessivo del progetto;

Considerato che con nota prot. n. 42895 del 22/04/2025 sono stati repertoriati gli atti relativi alla suddetta Perizia di Assestamento, che non comporta aumento di spesa né modifiche contrattuali, in conformità alle disposizioni normative sopra richiamate, con la sottoscrizione dell'atto di sottomissione da parte del precedente RUP e dalla D.L. e dall'impresa esecutrice;

Atteso che si è ritenuto necessario predisporre modifiche progettuali a seguito della suddetta Deliberazione di Giunta, in quanto la variazione del tracciato ha interessato strade sottoposte a tutela ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 42/2004, ope legis ex art. 10, comma 4, lett. g), nonché del D.M. del 1956, tra cui Via Vivaldi, Viale Carlo III (Galoppatoio Borbonico), Via Giannone, Viale Ellittico, Via Cesare Battisti, Via Giuseppe Verdi, Via Raffaele De Martino e Viale della Libertà – con particolare riferimento al Viale Carlo III – Galoppatoio Borbonico – e che, nell'ambito degli interventi previsti, sono state imposte specifiche prescrizioni vincolanti da parte del Ministero della Cultura – Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come da parere prot. n. MIC-SS-PNRR-U06-25/03/2025-0008594-P; per alcune delle suddette strade, in particolare Viale Carlo III, Via Cesare Battisti e Corso Giannone, la Soprintendenza ha espresso prescrizioni di particolare stringenza, dettagliatamente riportate nella relazione tecnica e nelle relazioni paesaggistiche agli atti, prot. n. 42895 del 22/04/2025;

Dato atto che tali circostanze hanno comportato alcune variazioni nelle quantità delle lavorazioni previste, con conseguenti aggiornamenti agli importi computati, senza tuttavia determinare un incremento dell'importo contrattuale;

Preso atto di quanto relazionato dal precedente RUP, circa le sopravvenute esigenze che hanno reso necessarie modeste e limitate variazioni nelle quantità delle lavorazioni, comunque non sostanziali rispetto all'affidamento originario, in quanto il target PNRR dei 11 km risulta pienamente confermato, mantenendo inalterato il collegamento strategico tra la stazione ferroviaria e le sedi universitarie;

Acquisita la Perizia di Assestamento, sottoscritta dal precedente RUP, dal Direttore dei Lavori e dall'Impresa, repertoriata con nota **prot. n. 42895 del 22/04/2025**, priva di aumento di spesa e redatta a seguito delle suddette necessità, come puntualmente descritto nella relazione tecnica illustrativa predisposta dal Direttore dei Lavori e allegata alla perizia.

Dato atto che la perizia di assestamento senza aumento di spesa, è composta dai seguenti elaborati:

00. Atto di Sottomissione;- 01. Computo Metrico;- 02. Elenco Prezzi;- 03. Stima Incidenza Manodepera;- 04. Quadro Comparativo;- 05. Elenco Strade; - 06. Quadro Economico;- 07. Parere Soprintendenza; - 08. Relazione Paesaggistica Via Verdi; - 09. Relazione Paesaggistica Viale della Libertà; - 10. Relazione Paesaggistica Via De Martino; - 11. Relazione Paesaggistica Via Cesare Battisti; - 12. Relazione Paesaggistica Viale Ellittico; - 13. Relazione Paesaggistica Corso Giannone; -14. Relazione generale e tecnica Viale Carlo Terzo; - 15 Planimetria di Progetto – 16. Planimetria Nuovo Tracciato – 17 – Relazione Tecnica

Visto il seguente quadro economico di perizia di assestamento finale di modifica progettuale senza aumento di spesa:

		GARA			PERIZIA DI ASSESTAMENTO SENZA AUMENTO DI SPESA	
		Determina n.962 del 19/07/2023	Determina n.890 del 06/09/2024			
A	Lavori	BASE D'ASTA	POST-GARA	ECONOMIA DI GARA	BASE D'ASTA	POST-GARA
a1)	Importo lavori come da C.M.	€ 2 080 435,77	€ 2 059 631,41		€ 2 080 435,77	€ 2 059 631,41
a2)	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (3%);	€ 62 413,07	€ 62 413,07		€ 62 413,07	€ 62 413,07
ΣA ₂	TOTALE SPESE DI ESECUZIONE LAVORI	€ 2 142 848,84	€ 2 122 044,48	€ 20 804,36	€ 2 142 848,84	€ 2 122 044,48
a3)	Oneri per la Progettazione e CSP (appalto integrato)	€ -	€ 20 845,43		€ -	€ 20 845,43
ΣA ₂	TOTALE DA CONTRATTUALIZZARE	€ 2 142 848,84	€ 2 142 889,91		€ 2 142 848,84	€ 2 142 889,91
B	Somme a disposizione dell'Amministrazione					
b1)	Imprevisti 4,50%	€ 96 428,20	€ 96 428,20		€ 96 428,20	€ 96 428,20
b2)	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti 8% su ΣAn	€ 171 427,91	€ 150 582,48		€ 171 427,91	€ 150 582,48
b3)	IVA su a1 10%	€ 208 043,58	€ 205 963,14		€ 208 043,58	€ 205 963,14
b4)	IVA su a2 10%	€ 6 241,31	€ 6 241,31		€ 6 241,31	€ 6 241,31
b5)	IVA su b1 10%	€ 9 642,82	€ 9 642,82		€ 9 642,82	€ 9 642,82
b6)	CNPAIA 4,00%	€ 6 857,12	€ 6 023,30		€ 6 857,12	€ 6 023,30
b7)	IVA su b2 + b6 22,00%	€ 39 222,71	€ 34 453,27		€ 39 222,71	€ 34 453,27
b8)	CNPAIA + IVA su a3)	€ -	€ 5 603,25		€ -	€ 5 603,25
b9)	Incentivo art. 113 D.Lgs 50/2016 1,60%	€ 34 285,58	€ 34 285,58		€ 34 285,58	€ 34 285,58
b10)	Spese pubblicazione e di gara	€ 3 500,00	€ 3 500,00		€ 3 500,00	€ 3 500,00
b11)	Spese per commissione di gara (iva inclusa)	€ 6 597,94	€ 6 597,94		€ 6 597,94	€ 6 597,94
b12)	Spese contributo ANAC	€ 660,00	€ 660,00		€ 660,00	€ 660,00
b13)	Oneri per scarica autorizzata Iva inclusa (da pagarsi su fattura)	€ 55 000,00	€ 55 000,00		€ 55 000,00	€ 55 000,00
b14)	Economie di ribasso d'asta compreso iva	€ -	€ 22 884,80		€ -	€ 22 884,80
ΣB ₂	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 637 907,16	€ 637 866,09		€ 637 907,16	€ 637 866,09
Totale importo intervento		€ 2 780 756,00	€ 2 780 756,00		€ 2 780 756,00	€ 2 780 756,00
c1)	Fondo per l'avvio delle opere indifferibili contributo D.R.G.S.175/2023 compreso IVA		€ 278 075,60			€ 278 075,60
Totale importo intervento		€ 2 780 756,00	€ 3 058 831,60		€ 2 780 756,00	€ 3 058 831,60

Accertato che, la sopra citata perizia di modifica contrattuale in assestamento non prevede maggiori somme rispetto al contratto iniziale;

Dato atto che l'importo complessivo dell'intervento resta invariato in euro 2.059.631,41, per Oneri per la sicurezza euro 62.413,07, progettazione esecutiva euro 20.845,43, il tutto per complessivi 2.142.889,91, oltre IVA e cassa previdenziale e quindi non necessita di ulteriori somme da impegnare;

Ritenuto, pertanto, di prendere atto della perizia di assestamento senza aumento di spesa relativa all'esecuzione degli interventi di che trattasi, come repertoriata al protocollo n. 42895 del 22/04/2025

Accertato e dato atto che, l'approvazione della presente modifica contrattuale non comporta una maggiore spesa di quadro economico;

Visti gli atti relativi alla perizia di assestamento finale di cui trattasi;

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50
- il D.Lgs 36/2023 ;
- il d.P.R. n. 207/2010, per la parte ancora in vigore;
- il D.M. 19 aprile 2000;

DETERMINA

1. di ritenere la premessa qui interamente trascritta parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di prendere atto della perizia di assestamento senza aumento di spesa rispetto al contratto originario, di cui al contratto stipulato con l'impresa "**Soc. MEGASTRUTTURE s.r.l.**, con sede in San Nicola La Strada (CE), Vicolo Maiello n.2 p.iva 03487670618", in premessa generalizzata, relativa ai "Lavori di PNRR M2 C2 – Investimento 4.1.2 Rafforzamento mobilità ciclistica, Ciclovie

Documento firmato digitalmente

Urbane varie strade cittadine – CUP-D21B22001290001 – CIG: 997299362C ”, redatta ai sensi del D.Lgs 36/2023 art. 120 – allegato II.14 art.5 comma 9, in atti;

- 3. di stabilire che, l'importo contrattuale, di cui alla determinazione dirigenziale n. 890 del 06/09/2024 e successivo contratto rep 21366 del 22/11/2024 resta invariato in euro 2.059.631,41, oltre oneri per la sicurezza euro 62.413,07 ed oneri per la progettazione esecutiva euro 20.845,43. Il totale complessivo è pari a **euro 2.142.889,91**, oltre IVA e contributi previdenziali;*
- 4. di dare atto che la perizia di assestamento non prevede variazione in aumento dell'importo contrattuale, quindi non ci sono ulteriori somme da impegnare,*
- 5. di dare atto che l'intervento in argomento è finanziato su CAPITOLO 3264.*
- 6. di dare corso alle pubblicazioni del presente atto ai sensi della normativa vigente sulla pubblicazione degli atti amministrativi e sulla trasparenza D. Lgs 33/2013;*
- 7. di trasmettere il presente atto al Servizio Amministrativo per la pubblicazione all'Albo Pretorio on line.*

Il RUP
Ing. Antonio Basilicata

IL DIRIGENTE
Ing. Luigi Vitelli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione.

L'accesso agli atti viene garantito tramite gli uffici comunali ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti del Comune di Caserta.